

Reunião com Gerente da Operação aborda questões relevantes para o setor



No dia 6 de março, em Jundiaí, diretores do Sindicato se reuniram com Igor Santos, Gerente de Operações e Mateus Santos, Especialista Ferroviário. Em pauta, pendências de reuniões anteriores e novas demandas.

Foi a primeira de outras reuniões que serão agendadas com gerentes de todas as áreas para buscar soluções às demandas dos trabalhadores, dando continuidade ao trabalho que o Sindicato desenvolveu em 2024.

Temas abordados na reunião:

Escala de maquinistas – Foi novamente discutida a preocupação do setor com a escala de 04 apresentações noturnas, que vem sendo aplicada em alguns locais da empresa. Esse tema já está em discussão com a empresa, com reunião agendada para este mês de março. Segundo os representantes da empresa existe o compromisso de tentar atender esse pedido dos Sindicatos. Reuniões internas estão sendo realizadas, mas ainda sem definição.

Iluminação dos pátios – A iluminação está em péssimas condições em alguns pátios, como em Santos, Raiz da Serra e Campo Grande. Isso compromete a segurança dos trabalhadores.

Problema denunciado pelo sindicato sobre o qual a empresa informou que está buscando algumas alternativas, como a colocação de postes menores para melhorar a iluminação.

Importante reforçar aos trabalhadores que, caso não se sintam seguros, não façam o trabalho, como aconteceu em Raiz

da Serra onde alguns trabalhadores pararam o serviço devido a insegurança.

Falta constante de energia em Campo Grande – Em Campo Grande é constante a falta de energia e, apesar de no local ter um gerador, ele nunca funciona. E a empresa paga por esse gerador. O sistema deveria ser automático: faltou energia, entra o gerador, mas não é assim que funciona. Os gestores deixaram o compromisso de verificar e resolver esse problema.

Mochila para manobreadores de Ipiranga – Os manobreadores que trabalham no Ipiranga que precisam que se deslocarem para Utinga e Lapa contam, apenas, com 02 mochilas disponibilizadas pela empresa, que são compartilhadas. Há ainda um aviso, absurdo, proibindo transportar marmita nessas mochilas. Os diretores solicitaram aos gestores o fornecimento urgente de mochila para todos. A empresa ficou de verificar a possibilidade.

- **Rádios de comunicação** – Há tempos que os rádios de comunicação estão apresentando problemas e constantemente, nas reuniões, temos cobrando melhorias. A empresa informou que foram comprados 21 novos rádios, quantidade insuficiente para suprir a demanda, mas, pelo menos, terão alguns aparelhos de reserva.

- **Periculosidade** – Alguns manobreadores da Baixada trabalharam em locais de risco que obriga o pagamento do adicional de periculosidade, mas na época os gestores não fizeram sua obrigação e os esses colaboradores deixaram de receber a periculosidade. Em 2024 o Sindicato enviou relação com os nomes dos funcionários e o período que trabalharam nesses locais e não receberam. Segundo os gestores, a relação se encontra no RH e aguardam resposta sobre a liberação desses valores devidos; se comprometeram cobrar resposta o mais breve possível.

Sala de convivência – Os Diretores do Sindicato cobraram melhorias nos locais de trabalho, como uma melhor adequação da sala onde os maquinistas ficam em prontidão. O Sindicato sugeriu a troca dos bancos de madeira que são extremamente desconfortáveis. Segundo a empresa está em estudo a melhoria desses locais.

Segurança em primeiro lugar

Um aumento no número de incidentes e acidentes na MRS, neste início de ano, tem causando preocupação.

Nos meses de janeiro e fevereiro de 2025 houve um aumento de 14% em relação ao mesmo período de 2024. Até o dia 07 de março foram contabilizados 08 incidentes e 02 acidentes, números considerados elevados.

É preciso uma atenção maior dos trabalhadores, executando o trabalho com calma e sem pressa. É sempre importante seguir os procedimentos.

**Proteja-se! Cuide também de quem está
ao seu redor!
Pequenas atitudes fazem a diferença
para o seu bem-estar de todos!**