

Começo de operação da CCR nas linhas 08 e 09

Explodem números de ocorrências consideradas gravíssimas

Grupo CCR agora comanda as linhas 08 e 09 da CPTM. O processo de transição chegou ao fim. Desde que os funcionários da CPTM deixaram de atuar como monitores, uma série de problemas de gestão vem colocando em risco os próprios trabalhadores e o público usuário dos trens.

Erros operacionais como:

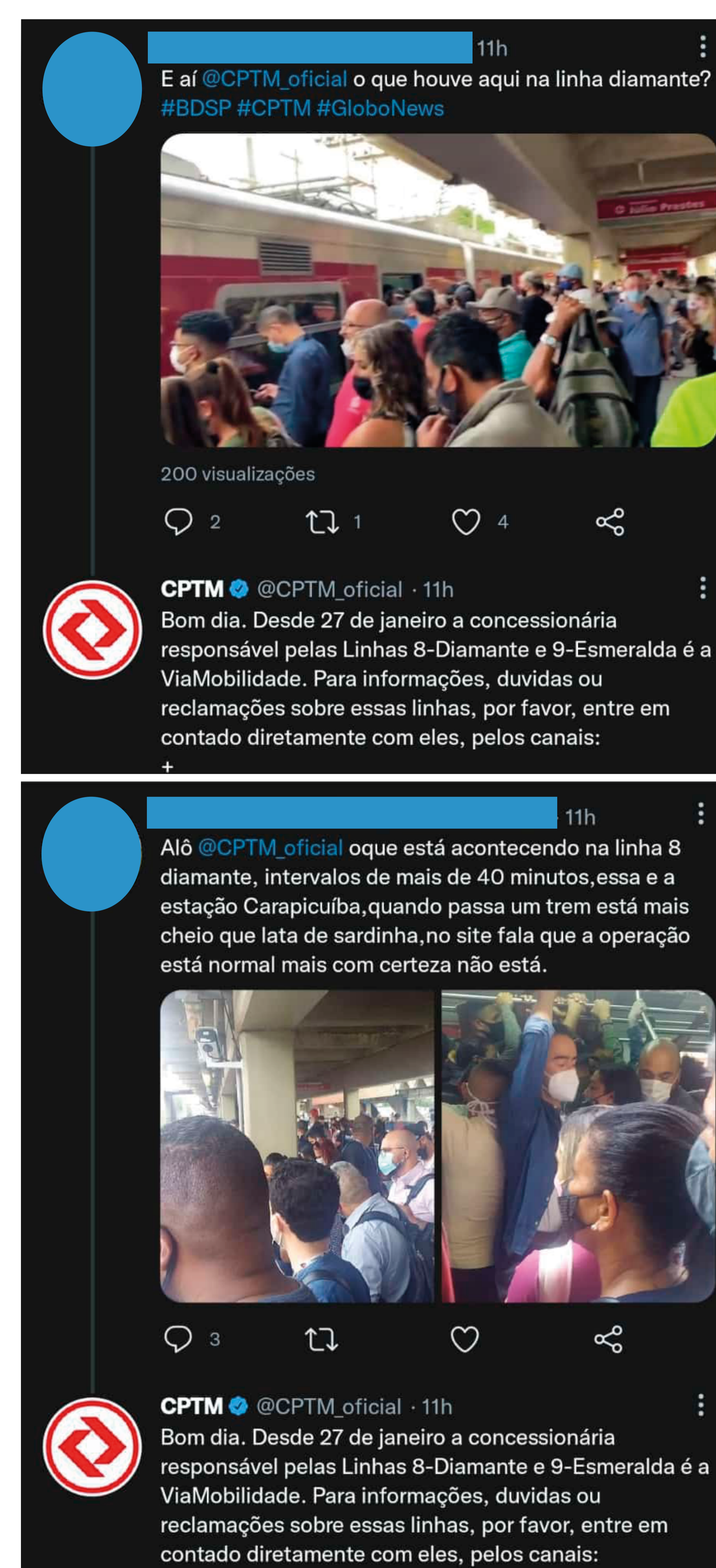
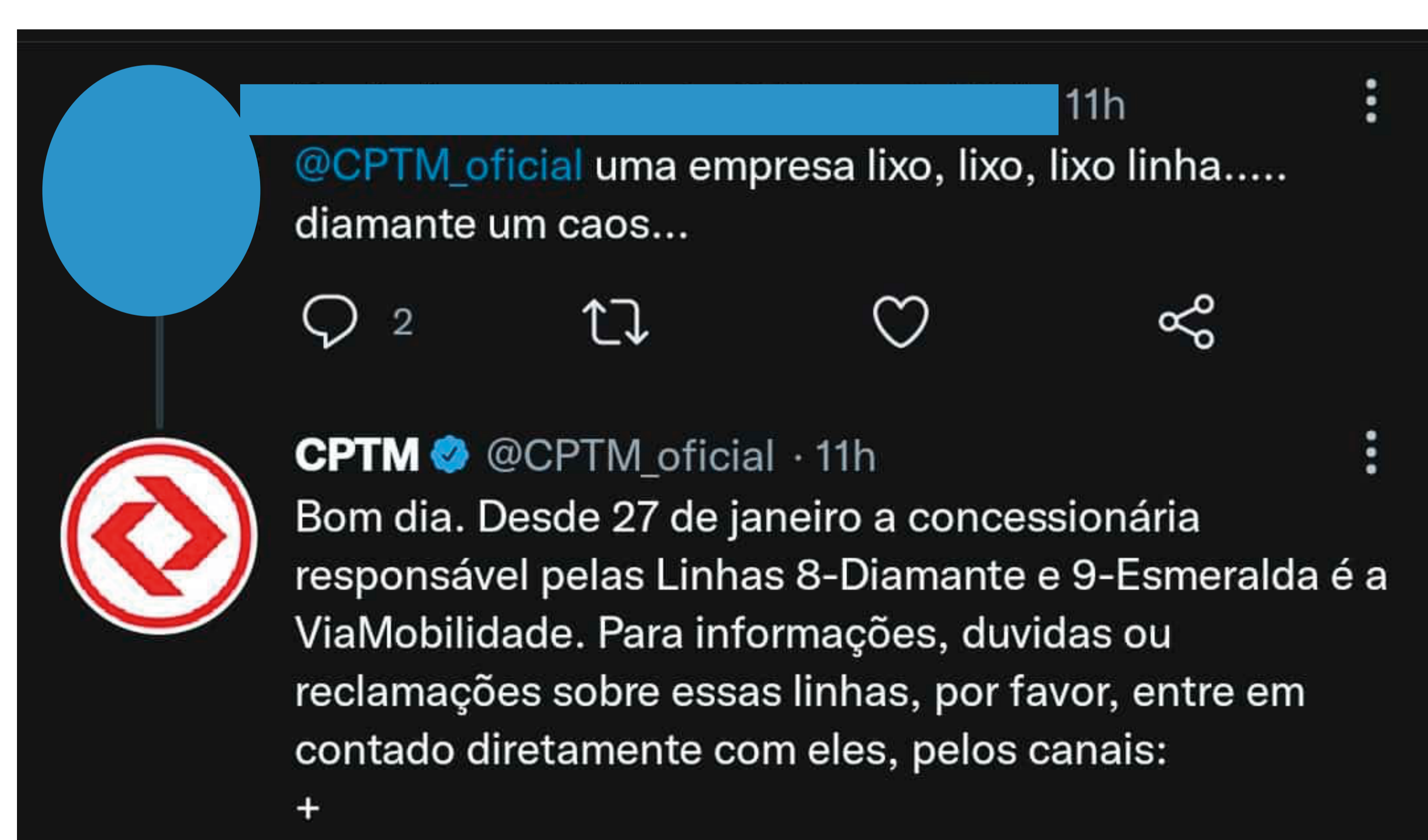
- avanço de sinal (um deles com quebra de chave, o que poderia ter causado greves consecutivas),
- abertura de porta do lado errado (lado da via onde transita trem no sentido contrário),
- trem parando fora do marco, deixando carros fora da plataforma, e outras denúncias similares.

Falta de treinamento e o risco para usuários e funcionários

O grupo CCR contratou maquinistas que não passaram por um treinamento de longo período, mas foram apenas orientados e não preparados, o que demandaria mais tempo. Casos assim têm sido recorrentes. Erros que podem causar acidentes de grande proporção, colocando em risco milhares de vidas. Quem se responsabiliza por tantas vidas? Em um processo de transição cheio de falhas, sem critérios, o resultado não podia ser outro.

O serviço ferroviário é complexo, exige preparo, treinamento de longo prazo em função de sua especificidade. Chega a ser irresponsável atuar com tanto despreparo! A priorização do lucro em detrimento de vidas fica evidente. Se essa fórmula se repetir, a ferrovia irá retroceder para os serviços oferecidos há 20 anos. Aliás, em pouco tempo de atuação a Via Mobilidade, do grupo CCR, já conseguiu essa proeza!

A insatisfação do usuário: muitas, mas muitas reclamações tomaram as redes sociais da CPTM. Veja alguns exemplos e a resposta da empresa



Funcionários da CPTM continuam trabalhando nas linhas 08 e 09

Fomos informados que os funcionários da CPTM do setor de estação, mesmo depois da concessão permanecem trabalhando nas linhas 08 e 09. Que tipo de privatização é essa? CPTM privatiza e cede funcionários!? Cede, porque esses pertencem ao quadro da empresa e, conseqüentemente, são pagos por ela e não pela CCR. Ou seja, o papel do Estado (e CPTM), nesse caso, que seria apenas de fiscalizador está extrapolando. Uma mãe... O sindicato está enviando ofício à CPTM questionando essa situação.

Linha 07: é esse o desastroso futuro que nos espera?

O modelo previsto para a linha 07 é o PPP, Parceiras Público Privado, onde a vencedora assumirá o trecho e será responsável pela construção do trem intercidades. Esse é o mesmo modelo envolvendo acidentes graves em São Paulo: a construção da estação Pinheiros do metrô, em 2007, com deslizamento no canteiro de obras, que matou 07 pessoas. Agora, outro acidente semelhante, ocorrido em 1º de fevereiro nas obras da Linha 6-Laranja do metrô, ao lado da Marginal Tietê. Isso nos faz questionar a qualidade das obras entregues por essas parcerias

Falhas registradas nas linhas 08 e 09, sob a direção do Grupo CCR, consideradas gravíssimas

9 • ALTINO 15/01/2022 20:17 CCO OPERAÇÃO JAG • ESTAÇÃO VILA LOBOS - JAGUARÉ

LIBERAÇÃO DE LINHA DE BLOQUEIO

DEVIDO A FALTA DE FUNCIONÁRIO DA CPTM NA BILHETERIA EM JAG,DAS 20H17 ÀS 20H24, ENTRARAM PELO PORTÃO DE GRATUIDADE 04 PASSAGEIROS.

9 • ALTINO 15/01/2022 18:44 CCO OPERAÇÃO CJD • ESTAÇÃO CIDADE JARDIM

LIBERAÇÃO DE LINHA DE BLOQUEIO

DEVIDO A FALTA DE FUNCIONÁRIO DA CPTM, DAS18H44 AS 18H56, ENTRARAM PELO PORTÃO DE GRATUIDADE 03 PASSAGEIROS.

9 • ALTINO 15/01/2022 18:44 CCO OPERAÇÃO CJD • ESTAÇÃO CIDADE JARDIM

LIBERAÇÃO DE LINHA DE BLOQUEIO

DEVIDO A FALTA DE FUNCIONÁRIO DA CPTM NA BILHETERIA EM CJD, DAS 18H44 ÀS 18H56, ENTRARAM PELO PORTÃO DE GRATUIDADE 03 PASSAGEIROS.

9 • ALTINO 15/01/2022 15:13 CCO OPERAÇÃO GRA • ESTAÇÃO GRAJAU

LIBERAÇÃO DE LINHA DE BLOQUEIO

DEVIDO A OSCILAÇÃO DE ENRGIA DA CONCESSIONÁRIA, ÀS 15H13, ENTRARAM PELO PORTÃO DE GRATUIDADE 61 PASSAGEIROS.

9 • ALTINO 15/01/2022 14:50 CCO OPERAÇÃO CJD • ESTAÇÃO CIDADE JARDIM

LIBERAÇÃO DE LINHA DE BLOQUEIO

DEVIDO A FALTA DE FUNCIONÁRIO DA CPTM NA BILHETERIA EM CJD, DAS 14H50 ÀS 15H05, ENTRARAM PELO PORTÃO DE GRATUIDADE 04 PASSAGEIROS.

8 • ALTINO 15/01/2022 10:08 CCO OPERAÇÃO JDI • ESTAÇÃO JANDIRA

LIBERAÇÃO DE LINHA DE BLOQUEIO

DEVIDO A AUSÊNCIA DA FUNCIONARIA DA CPTM PARA HORÁRIO DE REFEIÇÃO, DAS 10H08 ÀS 11H18, PASSARAM PELO PORTÃO DE GRATUIDADE 125 PASSAGEIROS.

8 • ALTINO 15/01/2022 09:00 CCO OPERAÇÃO ECD • ESTAÇÃO ENG. CARDOSO

LIBERAÇÃO DE LINHA DE BLOQUEIO

DEVIDO A AUSÊNCIA DO FUNCIONARIO DA CPTM PARA HORÁRIO DE REFEIÇÃO, DAS 09H00 ÀS 09H25, PASSARAM PELO PORTÃO DE GRATUIDADE 55 PASSAGEIROS.

8 • ALTINO 07/01/2022 09:52 CCO OPERAÇÃO PAL/OSA • PÁTIO DE PRESIDENTE ALTINO - PÁTIO

OUTRAS IRREGULARIDADES OPERACIONAIS

ÀS 09:52 FOI EFETUADA UMA MANOBRA NO PCP ONDE O TREM Q092, CIRCULOU SENTIDO DO SINAL 244 AO SINAL 226, COM ISSO O MESMO AVANÇOU O GAP ENERGIZANDO O LADO LESTE DO PÁTIO. NO LOCAL ESTAVA A EQUIPE DE MANUTENÇÃO DA REDE AÉREA, EM ATENDIMENTO A SAF 1156/2022, TRABALHANDO NO PÁTIO DE PAL LADO LESTE (PAL), COM A REDE AÉREA DESLIGADA NO REFERIDO LADO.

9 • ALTINO 20/01/2022 11:20 CCO OPERAÇÃO OSA/PAL • OFICINA DE TUES DE PRESIDENTE ALTINO

DESRESPEITO A SINAL

Carro Comando: 7049 - (Q052/7049,R049,R050,7050,7052,R052,R051,7051)
TREM Q052, AVANÇOU O SINAL 226 DO PCP. SEM ROTA ESTABELECIDA. OPERADOR

45 / 2022
Falha 214 (NL)

9 • ALTINO 02/01/2022 19:29 CCO OPERAÇÃO UC185 JUR • ESTAÇÃO JURUBATUBA • 2S

DESRESPEITO A SINAL

Carro Comando: 7063 - (Q064/7063,R063,R064,7064,7062,R062,R061,7061)
TREM Q064, ATENDENDO O PREFIXO UC185, NA VIA 2S, AVANÇOU O SINAL 32 DE JUR, COM ASPECTO VERMELHO, CONDUZIDO PELO MAQUINISTA NAO HOUVE DANOS NOS AMV S.

44 / 2022

8 • ALTINO 02/01/2022 18:38 CCO FALHA DO SISTEMA UB165 OSA • ESTAÇÃO OSASCO • 2

TREM METROPOLITANO - PORTAS

Carro Comando: 7011 - (Q012/7009,R009,R010,7010,7012,R012,R011,7011)
TREM Q012, ATENDENDO O PREFIXO UB165, ESTAÇÃO OSA, NA VIA 2, APRESENTOU AVARIA DE PORTAS. FOI NECESSÁRIO DESVIAR A UNIDADE PARA A VIA AUXILIAR DE CSA, DESEMBARCAR OS PASSAGEIROS PARA PLATAFORMA 2 E RECOLHER PARA OICINA DE PAL. HOUVE SUPRESSÃO DE VIAGEM (CSA A GMC). À PARTIR DA ESTAÇÃO GMC, A COMPOSIÇÃO (Q056), QUE ESTAVA NO PATIO DE CPB, COMPLETOU A VIAGEM, DE UB165, ATÉ IPV. REPERCUTIU NA REGULARIDADE.

19741 / 2021

8 • ALTINO 29/12/2021 11:56 CCO OPERAÇÃO UB137 BFU • ESTAÇÃO PALMEIRAS-BARRA FUNDA • 1

DESRESPEITO A SINAL

Falha 66398 (IO) 66403 (FI)
Carro Comando: 7015 - (Q016/7013,R013,R014,7014,7016,R016,R015,7015)
TREM Q016, PREFIXO UB137, AVANÇOU O SINAL 14 BFU, VIA AUXILIAR, DANIFICOU O AMV 9, DA PONTA DA VIA UM (01), BFU, KM 03/20, A CHAVE FICOU SEM INDICAÇÃO DE (NORMAL/REVERSO). A CIRCULAÇÃO DE TRENS NO TRECHO DE JPR/BFU FICOU: PLATAFORMA UM(01) SENTIDO IPV E PLATAFORMA DOIS(02) SENTIDO JPR NA ESTAÇÃO BFU, BALDEAM NA PLATAFORMA, DESEMBARQUE DOS PASSAGEIROS NA PLATAFORMA. GEROU ATRASOS, SUPRESSÕES E INTERFERIU NA REGULARIDADE.

8 • ALTINO 17/01/2022 08:07 CCO OPERAÇÃO UB066 QTU • ESTAÇÃO QUITAÚNA

ABERTURA DE PORTA NO LADO CONTRÁRIO OU FORA DA PLATAFORMA

Carro Comando: 7059 - (Q060/7059,R059,R060,7060,7058,R058,R057,7057)
MAQUINISTA CONDUZINDO O TREM Q060 ATENDENDO O PREFIXO UB066 NA VIA 2 DE QTU, EFETUOU ABERTURA DE PORTAS DO LADO OPOSTO DA PLATAFORMA. CONFIRMADO PELA CMS ATRAVES DAS CAMERAS.

9 • ALTINO 17/01/2022 07:15 SEGURANÇA PASSAGEIRO JOD • ESTAÇÃO JOÃO DIAS

MAL SÚBITO

ACOMETIDA POR MAL SÚBITO E ENCAMINHADA À UPA DE SANTO AMARO POR MEIO DE TÁXI, MOTORISTA CORRIDA NO VALOR DE 39,00, PAGO PELA

8 • ALTINO 17/01/2022 06:30 CCO FALHA DO SISTEMA SRT • ESTAÇÃO SANTA RITA

TREM METROPOLITANO - SUPRIMENTO ELÉTRICO

Carro Comando: 5410 - (Q410/5409,K409,K410,5410)
TREM Q410, APRESENTOU AVARIA DE CONVERSOR ISOLADO, NORMALIZADO APOS ATUAÇÃO DO MAQUINISTA. AS 08H50, NA PARTIDA DA ESTAÇÃO IPV, COMPOSIÇÃO IRIA PRESTAR SERVIÇOS DE U0019, POREM APRESENTOU NOVAMENTE AVARIA, SENDO NECESSARIO O DESEMBARQUE DOS PASSAGEIROS. CIRCULAÇÃO DO TRECHO DA EXTENSAO EFETUADO COM 1 TREM, MANTENDO HEADWAY DE 30 MIN. GEROU ATRASOS E REPERCUTIU NA REGULARIDADE.

8 • ALTINO 17/01/2022 06:15 CCO MANUTENÇÃO JPR • ESTAÇÃO JÚLIO PRESTES • 1

INDISPONIBILIDADE DE MATERIAL RODANTE

ÀS 06:15, O TRECHO DA LINHA 8 DIAMANTE, FOI ATENDIDO POR 18 TRENS, SENDO SÉRIE 14 TRENS SERIE 7000 E 04 TRENS SERIE 8500, DEVIDO A INDISPONIBILIDADE DE MATERIAL RODANTE. QUANTIDADE PROGRAMADA PARA O HORÁRIO 19 TRENS, GEROU SUPRESSÃO, ATRASO E INTERFERIU NA REGULARIDADE.

9 • ALTINO 17/01/2022 06:07 CCO FALHA DO SISTEMA JUR • ESTAÇÃO JURUBATUBA • 2S

TREM METROPOLITANO - PORTAS

Carro Comando: 7079 - (Q080/7077,R077,R078,7078,7080,R080,R079,7079)
TREM Q080, ATENDENDO O PREFIXO UC033, NA ESTAÇÃO JUR, NA VIA 2S, APRESENTOU AVARIA DE PORTAS, SENDO NECESSARIA ISOLA-LAS. AS 06H52, NA ESTAÇÃO DE PAL, VOLTOU A APRESENTAR A AVARIA. APOS O DESEMBARQUE EM OSA, FOI ATENDIDO PELO SUPERVISOR DE TRACAO AS 07H28, COMPOSIÇÃO FOI NORMALIZADA, E LIBERADA PARA A CIRCULAÇÃO. AS 08H31, NA PARTIDA DA ESTAÇÃO PAL, PRESTANDO SERVIÇOS DE PREFIXO JC082, TREM APRESENTOU NOVAMENTE A AVARIA DE PORTAS, SENDO NECESSARIO DESEMBARQUE NA ESTAÇÃO DE CEA. COMPOSIÇÃO FOI RECOLHIDA PARA OFICINA DE PAL AS 09H45. GEROU ATRASOS E SUPRESSÕES, REPERCUTINDO NA REGULARIDADE.

8 • ALTINO 17/01/2022 05:47 CCO OPERAÇÃO AJO • ESTAÇÃO ANTÔNIO JOÃO • 2

ABERTURA DE PORTA NO LADO CONTRÁRIO OU FORA DA PLATAFORMA

Carro Comando: 7129 - (Q132/7129,R129,R130,7130,7132,R132,R131,7131)
MAQUINISTA CONDUZINDO O TREM Q132 ATENDENDO O PREFIXO UB026 NA VIA 2 DE AJO, EFETUOU ABERTURA DE PORTAS DO LADO OPOSTO DA PLATAFORMA. CCO FOI INFORMADO SOMENTE ÀS 11H00 CONFIRMADO PELA CMS ATRAVES DAS CAMERAS.